

TWB

lakier bazowy specjalny eXpert line 1K

Lakier 1K TWB jest jednoskładnikowym lakierem znajdującym zastosowanie jako jednowarstwowa powłoka nawierzchniowa o specjalnych właściwościach, takich jak efekt metaliczny lub perłowy. Tworzy wysokojakościową powłokę barwną lub transparentną.

Bazy z linii T4W eXpert line charakteryzują się wysoką gęstością, niespotykaną siłą krycia, niezwykle wydajnością i łatwością w aplikacji.

Znajduje zastosowanie przy pokrywaniu metali, tworzy sztucznych oraz jako wypełnienie aerozoli.

Produkt należy stosować zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 16 stycznia 2007 roku.



Krok 1: Przed aplikacją, powierzchnie należy zawsze oczyścić zmywaczem **SR10** i pozwolić odparować.

Krok 2: Oszlifować odpowiedniej grubości papierem. Oryginalne pokrycia – P800-1000 na mokro / P600-800 na sucho.

Krok 3: Oczyścić używając zmywacza silikonowego **SR10**.

Krok 4: Powierzchnie należy zawsze oczyścić od kurzy i pyłu używając ściereczek antystatycznych.



TWB:100
TA+ lub TVB: 100-120



HVLP: 1,2-1,3 mm / 1,8-2,0 bar
Pistolety wysokociśnieniowe: 1,3-1,6 mm / 3,0-4,0 bar



Stosować 2 warstwy . Dla lakierów z efektem specjalnym (metalik, perłowy, xryalic) stosować dodatkową zapylającą dla ukożenia ziarna.
Czas odparowania pomiędzy warstwami: 2-5 min / 20°C
lub do pełnego zmatowienia poprzedniej warstwy.



Po zmatowieniu ostatniej warstwy, pokrywać lakierem bezbarwnym T4W eXpert line w metodzie „mokra na mokro”

Rozlanie	Karton
1L	12
3,75L	4
Czas do zużycia	24h w 20°C
Lepkość robocza:	16-18s DIN Cup 4mm
Trwałość	24 miesiące w zamkniętym opakowaniu

Receptura wyrobu zgodna z wytycznymi VOC. (Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 16 stycznia 2007r., w sprawie ograniczenia LZO, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2005r., w sprawie standardów emisyjnych z instalacji). Produkty przechodzą wiele testów, dzięki czemu mogą sprostać najwyższym wymaganiom. Należy jednak pamiętać o indywidualnych warunkach składowania, przygotowania oraz aplikacji, które mogą mieć wpływ na efekt lakierowania.