

Produkt:

DINITROL PUR 501 FC

1-komponentowy szybkoschnący klej poliuretanowy

Właściwości:

DINITROL PUR 501 FC jest czarną 1-komponentową masą poliuretanową o następujących właściwościach:

- szybkoschnący
- wysoka wytrzymałość i trwałość
- nie zawiera rozpuszczalnika
- dobra odporność na starzenie się
- łatwy do nałożenia
- z dobrymi właściwościami zabezpieczeń, np.: przed wilgocią itp.
- nie spływa

Zastosowanie:

DINITROL PUR 501 FC jest produktem używanym w montowniach, serwisach, punktach montażu szyb, itp. Używany w kombinacjach razem z DINITROL`em 520 (środek czyszczący), 530 (katalizator, primer) i 540 (reaktywator).

Sposób użycia:

Wszystkie miejsca przygotowywane do wklejenia szyby powinny być czyste i odtłuszczone. Powierzchnie, gdzie będzie nakładany klej należy oczyścić środkiem DINITROL 520 (środek czyszczący), a następnie w odpowiednie miejsca nałożyć środek - DINITROL 530 (katalizator, primer).

Przy zakupie szyby samochodowej - z klejem na szybie (RIM), zerwać folię ochronną z warstwy kleju i nałożyć DINITROL 540 PUR (reaktywator), stosować go również przy łączeniu z klejem PUR 501 FC.

W miejscu posadowienia szyby, należy zostawić 1-2 mm-wą warstwę starego kleju z uprzednio wyciętej szyby, w celu uzyskania dobrej przyczepności z klejem PUR 501 FC.

Jeżeli w miejscu posadowienia szyby, wystąpiło uszkodzenie - zadrapanie lakieru i brak jest starej warstwy kleju, należy użyć środka DINITROL 530 (katalizator, primer), aby poprawić przyczepność i uchronić je przed wystąpieniem korozji .

DINITROL PUR 501 FC w zależności od sytuacji, może być nakładany na szybę lub ramę.



Parametry techniczne produktu DINITROL 501 FC

Spoiwo:	poliuretanowe
Kolor:	czarny
Przepływ (4mm/ 4 bar):	40-55 g/ min
Gęstość:	ok. 1,2 g/ cm ³
Czas schnięcia powierzchniowego:	20-25 min (23°C, 50% względna wilgotność)
Twardość: (Shore A):	ok. 52
Wytrzymałość na rozciąganie:	ok. 12 MPa
Wydłużanie:	ok. 700%
Wytrzymałość na rozrywanie (DIN 53515):	ok. 10 N/ mm
Wytrzymałość na rozciąganie przy 100% wydłużeniu	ok. 1,85 Mpa
Wytrzymałość na ścinanie 10% deformowanie:	ok. 1,1 Mpa
Wytrzymałość łączenia (23°C, 50% względna wilgotność):	3 h – 0,9 Mpa 24 h – 4,0 MPa 168 h – 7,5 Mpa
Magazynowanie:	9 miesięcy – nie otwarte kartusze
Gotowość do bezpiecznej jazdy (23°C, 50 % względna wilgotność):	pojedyncza poduszka powietrzna - 1 h podwójna poduszka powietrzna - 3 h